

TILT & ROTATE



ELSA BANAR
VÄG FÖR EN
ELEKTRISK
FRAMTID

Sida 5

ENGCONS
TILTROTATOR
GÖR JOBBET
ENKLARE

Sida 11

3:E GENERATIONENS
TILTROTATOR-
SYSTEM

Sida 14

Innovation och framgång för engcon 2024

Succé för engcon på Intermat

Den 24–27 april genomfördes årets största branschmessa, Intermat 2024 i Paris, Frankrike. engcon fanns på plats för att marknadsföra den senaste innovationen, 3:e generationens tiltrotatorsystem och dess fördelar för den franska marknaden. Besökarna var många och intresset stort för bland annat den banbrytande teknologin som ligger bakom den senaste generationen. Många var också intresserade av att testköra våra produkter på plats. Att visa upp våra produkter live inför publik och även erbjuda testkörning ökar förståelsen för hur tiltrotatorn fungerar och visar hur den bidrar till bättre lönsamhet för våra slutkunder. Vi märker att fler och fler förstår vårt koncept med tiltrotator, EC-Oil och tillhörande redskap. Att du enkelt kan byta redskap direkt från hytten är en av många fördelar med system engcon.

Spännande nyheter

Förutom lanseringen av den 3:e generationens tiltrotatorsystem, finns nu även uppdaterad modell av EC204 till försäljning på marknaden. Modellen är utrustad med EC-Oil både uppe och nere och passar till grävmaskiner i storleksspannet 2-4 ton. En spännande produkt som vi nyligen lanserat är en ny fingergrip utvecklad i samarbete med Hultdins AB. Fingergripen har förstärkta armar för att klara av tuffa uppgifter som förflyttning av grenar, stockar och ris. Läs mer på sida 8.

Fortsatt samarbete med CE Dealer Team

För tredje året i rad är engcon stolt partner till CE Dealer Team med rallycrossförarna Klara Andersson och Niclas Grönholm. Världsmästerskapet i Rallycross har hittills hållit fyra deltävlingar i år, med tävlingar i Sverige, Ungern, Belgien och Portugal. Nu återstår finalen i Australien den 30 november till 1 december. Läs mer om tävlingsresultaten och den spännande elektriska satsningen på sida 9.

Tillsammans förändrar vi den grävande världen

Med den 3:e generationens tiltrotatorsystem och innovativa produkter som fingergripen, fortsätter engcon att sätta standarden för effektivitet och säkerhet inom grävmaskinsindustrin. Vi ser fram emot att se hur våra lösningar kommer revolutionera arbetet för våra kunder och bidra till ökad lönsamhet och arbetsglädje.

Tack för att ni är med oss och förändrar den grävande världen!

Martin Engström

Produktchef, engcon AB



Håll dig
uppdaterad
– följ oss via
sociala medier



FACEBOOK
engconsweden



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_group



FICKR
engcon

engcon[®]

REDAKTION

Redaktör: Viktoria Winberg

Skribenter: Moa Lundquist, Viktoria Winberg

Fotografer: Moa Lundquist, Nadja Tengzelius,
Mats Lind, Jaanus Ree, Magnus Wattman

Layout: Maria Skogen



Stort intresse för engcons tredje generation i Paris

Den 24-27 april genomfördes årets största branschmessa, Intermat 2024 i Paris, Frankrike. engcon fanns på plats för att marknadsföra den tredje generationens tiltrotatorn och dess fördelar för den franska marknaden. Martin Engström, Product Manager på engcon, beskriver intresset för engcons tredje generation tiltrotator som stort.

Nu när Intermat slagit igen sina portar för den här gången summerar engcon årets deltagande som en stor framgång.

– I år var intresset för våra produkter större än någonsin sett till antal besökare i vår monter. Särskilt stort var intresset för vår tredje generations tiltrotator, säger Martin Engström, Product Manager på engcon. Att visa upp våra produkter live inför publik bidrar till att skapa förståelse för hur tiltrotatorn fungerar och hur den bidrar till bättre lönsamhet för våra slutkunder. Intresset att testköra maskinerna på plats var enormt, fortsätter Martin Engström.

Även Krister Blomgren, engcons VD är nöjd med deltagandet.

– Frankrike är en viktig tillväxtmarknad för oss. Utifrån responsen vi fått från besökare i vår monter så är vi mycket nöjda med vårt deltagande och ser fram emot en fortsatta expansion både på den franska och europeiska marknaden, säger Krister Blomgren.

engcon etablerade sin verksamhet i Frankrike 2002 och idag finns företaget representerat över hela landet. Intermat, som genomförs var tredje år, är en självklar arena för engcon som arbetar målmedvetet för att stärka sin position på den franska marknaden.



engcon tecknar strategiska avtal i Japan

engcon har tecknat två viktiga samarbetsavtal i Japan. Målet är att ytterligare introducera sina produkter för den japanska marknaden och samtidigt bredda sina försäljningskanaler. En satsning som ligger helt i linje med engcons ambition att vara fortsatt marknadsledande i branschen.

Avtalet som tecknats med Yamazaki Machinery, en återförsäljare och distributör för Volvo med stor marknadskännedom och intresse för innovationer, syftar till att introducera tiltrotatorn bredare i Japan med hjälp av större nätverk och ökad produktkunskap.

Det andra samarbetsavtalet som undertecknats är med G.Tres, en japansk återförsäljare med stor följarskara i sociala medier, vilket innebär att engcon får en större exponering av sina produkter på den japanska marknaden.

– Tillsammans med G.Tres som aktiv influenser i Japan får vi möjligheter att skapa ett större intresse och en medvetenhet kring engcon och tiltrotatorn via sociala medier, säger Krister Blomgren, VD på engcon Group. Vi får dessutom direktkontakt med våra slutkunder och kan på ett enkelt sätt visa hur de sparar bränsle och jobba mera effektivt med hjälp av en tiltrotator, fortsätter han.

Japan är en stor grävmaskinsmarknad som köper in cirka 60 000 nya maskiner varje år, men kunskapen om tiltrotatorn och dess fördelar är låg, vilket är något som engcon nu ska förändra. engcon har haft verksamhet i Japan sedan 2018 genom samarbetsavtal med Kobelco, ett samarbete som fortfarande är aktuellt. Genom de nytecknade samarbetsavtalen öppnar sig dessutom helt nya möjligheter för att växa i landet.

– Det här är två strategiskt viktiga avtal för oss, engcon har stora ambitioner för Japan, andelen tiltrotatorer i landet är låg och vi ser en enorm potential för våra produkter i landet, säger Krister Blomgren. Med två nya och viktiga samarbetspartners stärker vi engcons ställning i landet. Deras kunskap om den japanska marknaden är ovärderlig för oss. Tillsammans kommer vi att förändra den grävande världen, fortsätter han.

Samarbetsavtalen undertecknades under högtidliga former i Strömsund med en stor delegation från Japan på plats.



Elsa banar väg för en elektrisk framtid i entreprenadbranschen

I december 2023 besökte vi Maskinia för att se introduktionen av Sveriges första helt elektriska hjulgrävare, DX165W Electric, även kallad "Elsa". Slutkunden, Vabeko, är ett företag som strävar efter att vara i framkant när det gäller hållbarhet och teknologisk utveckling.

För att följa upp deras erfarenheter gjorde vi nyligen ett besök hos Vabeko och fick en inblick i hur de första månaderna med den helelektriska maskinen har varit. "Elsa" är utrustad med engcons senaste innovation – den tredje generationens tiltrotatorsystem, som möjliggör användandet av elektriska grävmaskiner. Denna utveckling bekräftar engcons och Maskinias gemensamma strävan efter att leda entreprenadbranschen mot en mer hållbar och effektiv framtid.

Idag arbetar "Elsa" på ett spännande projekt i Stockholms innerstad, där hon bidrar till att bygga upp ett nytt exploateringsområde kallat Persikan. Vabeko, som är kontrakterade av PEAB, har tillsammans med Stockholms stad satt upp det ambitiösa målet att vara helt emissionsfria i projektet under 2024 – ett unikt och viktigt initiativ. För att uppnå detta bidrar Vabeko med två 17-tons hjulgrävare från Develon, som är helt eldrivna och har imponerande drifttider på upp till 12 timmar under optimala förhållanden. VD för Vabeko,

Niklas Sandström, betonar vikten av samarbetet med engcon för deras framgång. "Lyckligtvis har engcon utvecklat ett tiltrotatorsystem med tillhörande styrsystem som möjliggör helt elektriska grävmaskiner, och vi håller nu på att testköra detta system i projektet. Vi är otroligt nöjda hittills och ser med spänning på framtiden," säger Sandström.

Sedan Elsa togs i drift har mycket hänt, berättar Lorentzo Jakborg, operativ chef på Vabeko. "Inte minst har "Elsa" fått ett syskon, som heter "Elvis", och drivs i samma projekt. Vi har sett mycket positiv respons från marknaden, kunder och maskinförare. Våra maskinförare upplever att maskinerna har en jämnare och tystare gång." När "Elsa" först introducerades fanns det en stor skepsis i marknaden, särskilt efter en tuff vinter med låga temperaturer. Men batterierna och laddningen har hållit, och maskinerna har fungerat som de ska. "Marknaden har sett detta och det märks en tydlig ökning i efterfrågan," fortsätter Jakborg. Fördelarna med att köra emissionsfria maskiner på Södermalm är tydliga: minskade växthusgaser, förbättrad luftkvalitet, och minskade ljudnivåer. I Sverige står byggbranschen för cirka 30% av utsläppen, och Vabeko vill vara en bidragande faktor till att minska detta. "Här i Södermalm, med trånga gator och höga byggnader, är det särskilt viktigt att minska hälsofarliga utsläpp. Med elektriska maskiner eliminerar vi dessa problem och skapar en trevligare arbetsmiljö för alla," avslutar Jakborg.

Grävmaskinisten Mikael Andersson, som dagligen arbetar med Elsa, berättar om hur en dag på projekt Persikan kan se ut. "Idag har vi gjort något som heter fördämning inne på ett område där det kommer växa träd. Vi lägger geotextil och en specialduk för att samla upp vatten, sedan fyller vi med kolmakadam och lägger plattor över det." Även Mikael har noterat flera fördelar med att köra en elektrisk grävmaskin jämfört med en dieselmaskin. "Maskinen är extremt stabil, flödet från hydraulpumpen känns jämnare, och kraften från elmotorn är mer direktverkande jämfört med en dieselmotor. Och sen är den ju tystare," berättar han. Mikael ser en framtid med fler elektriska maskiner, förutsatt att infrastrukturen för laddning finns på plats. "Många är nyfikna på hur vi kan jobba emissionsfritt utan att det stör arbetsdagen. Vi kan köra en hel dag utan några uppehåll, man klarar 8 timmar med råge," säger Mikael. Han berättar att när batteriet är fulladdat i början av dagen så ligger den kvarstående kapaciteten på ungefär 50% efter arbetsdagens slut, beroende på vilken typ av arbetsuppgifter man har utfört under dagen. Mikael har jobbat som grävmaskinist i cirka 6 år och har alltid använt en tiltrotator. "Livet utan tiltrotator

skulle nog vara ganska så jobbigt," säger Mikael. Han fortsätter berätta att han upplever tydliga skillnader mellan den andra generationens tiltrotatorsystem och den tredje. "Den tredje generationens tiltrotator har jämnare arbetsmoment, när den växlar från rotation till tilt så skiftas flödena på ett bättre sätt. Det tycker jag är den stora skillnaden. Den mjuka och följsamma tiltrotatorn underlättar arbetet betydligt och gör vardagen mycket enklare."

I samband med att den tredje generationens tiltrotatorsystem släpptes lanserade engcon även ett nytt styrsystem, DC3, som tar användarupplevelsen till nästa nivå. Med den nya mobilapplikationen, som finns tillgänglig för både iOS- och Android, erbjuds

” Lyckligtvis har engcon utvecklat ett tiltrotatorsystem med tillhörande styrsystem som möjliggör helt elektriska grävmaskiner

NIKLAS SUNDSTRÖM

sömlös integration och möjlighet att spara anpassade inställningar i molnet. "Elsa" är utrustad med DC3 och Mikael är positiv. "Jag har alltid kört med iOS och har nu kunnat koppla upp mig med min iPhone på den nya DC3-appen. Det funkar väldigt bra, användarvänligt och lätt att förstå."

"Elsa" och hennes syskonmaskin "Elvis" visar tydligt vägen mot en grönare och mer hållbar framtid inom entreprenadbranschen. Genom att kombinera banbrytande teknik från engcon och en stark vision om emissionsfri drift, sätter Vabeko en ny standard för hur byggprojekt kan genomföras med minimal miljöpåverkan. Med positiva resultat och ökad efterfrågan som följd, är det tydligt att elektriska grävmaskiner inte bara är en framtidsdröm utan en verklighet som redan nu förändrar branschen. Tillsammans med engcon och Maskinia fortsätter Vabeko att leda vägen mot en mer hållbar och effektiv arbetsmiljö, vilket lovar en ljus framtid för elektrifieringen av bygg- och anläggningssektorn.



Upptäck nya EC204 Nu bättre än någonsin!

Upptäck nya EC204, noggrant utformad för grävmaskiner i viktklassen 2–4 ton. Denna modell är optimerad för högsta prestanda, med en 45-graders tiltvinkel och möjlighet att utrusta med integrerat grip eller extra hydraulfunktion.

Höj din precision med det valbara proportionella styrsystemet engcon DC2, som erbjuder steglös styrning och fjärrsupport via mobilnätet. Njut av bekvämligheten med att använda grip eller sopvals samtidigt som du drar nytta av EC-Oil-systemet.

Fördelar

- + Kompatibel med EC-Oil både uppe och nere.
- + Kompatibel med DC2. (Kompatibilitet för DC3, ss9, ss0 kommer inom en snar framtid)
- + Framtagen med samma säkerhet, funktioner och finesser som engcons större modeller.
- + Kompatibel med tiltvinkel- och rotationsensor.
- + Centralsmörjning.

OBS! Löstagbar grip och löstagbar sopvals är tillbehör som går att beställa samtidigt som tiltrotatorn eller enkelt eftermontera.



Jo, tre saker till ...



Löstagbar sopvals

engcons löstagbara sopvals är flexibel och kan anpassas i bredd för det arbete som skall utföras, allt ifrån kabelsopning till att rengöra större ytor som skall städas av. Den går enkelt att eftermontera.



Löstagbar grip

engcons löstagbara grip kassett krokas enkelt fast i redskapsfästet, varpå gripkassetten låses fast och hydrauliken ansluts genom ett enda handgrepp – en manöver som tar mindre än en minut. Den går enkelt att eftermontera.



Styrsystem DC2

Vårt proportionella styrsystem DC2 uppfyller de höga krav som ställs på alla ingående delar som hydraulik, elektronik och mjukvara. Inställningsmöjligheter via blåtand och en smartphone som alternativ till PC och USB-kabel.



ENGCON STOLT PARTNER TILL RALLYCROSS-SATSNINGEN PÅ ELEKTRIFIERADE FORDON

Klara och Niclas från CE Dealer Team erövrar rallyvärlden även detta år

För tredje året i rad är engcon partner med CE Dealer Team med förarna Klara Andersson och Niclas Grönholm. Världsmästerskapet i Rallycross har genomfört fyra deltävlingar hittills i år. Förutom i Sverige har deltävlingar genomförts i Ungern, Belgien och Portugal.

För två år sedan såg vi för första gången ett VM i rallycross avgöras med helt elektrifierade bilar. För engcon var det en självklarhet att ingå som partner till det spännande upplägget. Företaget ligger i framkant när det gäller hållbart grävande och den senaste generationen tiltrotatorer är anpassade till elektrifierade grävmaskiner, steget till att vara en del av det elektrifierade upplägget i rallycross var logiskt.

- Det har varit spännande att följa Klara och Niclas resa under de här tre åren, vi har haft möjligheten att bjuda med kunder runt om i Europa för att på plats följa tävlingarna och det har varit väldigt uppskattat, säger Martin Engström, Product Manager på engcon. Samarbetet har också inneburit att Klara besökt Strömsund, där engcons huvudkontor finns, vid två tillfällen. Intresserade och nyfikna Strömsundsbor har fått möjligheten att träffa Klara, sitta i rallycrossbilen

och höra henne berätta om sina upplevelser från tävlingarna runt om i världen, otroligt inspirerande, fortsätter Martin Engström.

Årets mästerskap presenterade för första gången i historien formatet "Battle of Technologies," där elektrifierade bilar möter bilar med förbränningsmotorer på förnybart bränsle. En spännande nyhet och en satsning som också ligger i linje med engcons hållbarhetsfokus och som vi är extra glada över att få vara en del av.

Nu när årets upplaga går in på sista varvet efter tävlingarna i Portugal ligger Niclas Grönholm på en femte plats och Klara Andersson på en sjätte plats i sammandraget inför den avslutande tävlingen.



engcon lanserar ny fingergrip

engcon lanserar nu en avancerad, lätt och smidig fingergrip som tar hantering och lyft av kvistar, grenar och stockar till en helt ny nivå. Den är utrustad med EC-Oil som standard som gör att du enkelt kan byta hydrauliska redskap eller koppla från tiltrotatorn.

Fingergripen, som är utvecklad i samarbete med Hultdins AB, är utrustad med armar som passar perfekt för att hantera krävande uppgifter som till exempel hantering av kvistar, grenar och stockar. Den öppnas smidigt och mjukt när du använder den, du kan lyfta det du behöver utan problem med skräp som följer med som annars kan göra momentet svårhanterligt. Att den dessutom är utrustad med EC-Oil som standard gör den till en av marknadens vassaste redskap inom sitt område då du enkelt kan byta mellan olika hydrauliska redskap utan att lämna förarhytten.

– Fingergripen kompletterar vårt utbud av redskap på ett bra sätt, säger Martin Engström, Product Manager på engcon. Tack vare att vi har en nära dialog med våra slutkunder kan vi utveckla produkter som vi vet att det finns behov av på marknaden, fingergripen i kombination med EC-Oil är ett utmärkt exempel på det, försätter han.

engcons tiltrotator gör jobbet enklare för Latti



Latti Östlund är ansvarig för spårsystemen i Vålådalen i den jämtländska fjällvärlden. I mer än 40 år har han arbetat med spårläggning, sommar som vinter. Den rekordtidiga säsongspremiären varje år kräver noggranna förberedelser. engcons tiltrotator gör jobbet så mycket enklare för honom.

- Ja, vad fanken ska jag säga - utan tiltrotator skulle det inte gå, säger Latti som kör en Volvo 140 LBCE.

Arbetet börjar någon gång i september, allt beroende på när säsongspremiären är. Det första som görs är att täcka av snön som legat under ett tjockt lager av sågspån. Snön producerades under föregående vintersäsong, det är alltså inte natursnö som sparas. - Vi sprutar upp snön i två stora högar som vi täcker med sågspån. När det blir dags att täcka av högarna ska jag skära av 40 centimeter spån i två omgångar, i sista omgången ska jag få med mig max en centimeter snö. Man vill inte ha med alltför mycket spån i den snö som ska fördelas längs skidspåret, utan snurra skulle det vara helt omöjligt, säger Latti.

Högarna där snön är förvarad lutar kraftigt och det är halt åt alla håll, ungefär som att balansera på ett ägg. Detta moment kräver precision och tålmod och här kommer tiltrotatorns potential verkligen till sin fulla rätt. Det bli färre förflyttningar och Latti kan lugnt sitta i hytten och manövrera maskinen utan att bekymra sig om högarnas lutning eller underlaget. Han kan också med precision fördela spånet när det är dags att täcka snön inför kommande säsong.

- Om jag inte använde en tiltrotator skulle jag vara helt handikappad, det är som natt och dag, det skulle inte att gå att göra det här jobbet utan, säger Latti, som också provat att göra samma moment utan tiltrotator – men det var ingen väg framåt.

Latti har också fått beröm från förvånade kollegor runt om i världen som besöker Vålådalen för att lära sig mer om hur man på bästa sätt preparerar skidspår året runt. - De trodde att jag använda spånsticka för att få till så jämt underlag, men det är tack vare tiltrotatorn som det är möjligt, säger Latti och skrattar.

Totalt ska 8,5 mil prepareras i Vålådalen - sommar som vinter. På sommaren underhåller Latti spåren med dikning, breddning och trumbyte. Förutom skopa använder han vid behov tjälkrok, tandskopa och planeringsskopa beroende på vad som ska göras i spåret.

” Om jag inte använde en tiltrotator skulle jag vara helt handikappad. Det är som natt och dag.

LATTI ÖSTLUND

Latti lovordar också engcons support.

- Jag skulle aldrig köpa något annat, jag får en otrolig snabb support och service av engcon, det är verkligen a och o för mig, jag blir sedd och lyssnad på, säger han. Att jag dessutom får vara med och skapa de allra bästa förutsättningarna för långloppslaget Team engcon – det gör jobbet ännu roligare, mitt hjärta brinner verkligen för längdskidåkningen, avslutar Latti.



3:E GENERATIONENS TILTROTATORSYSTEM FRÅN ENGCON

Smart. Smooth. Efficient.

Den tredje generationens tiltrotatorsystem är den bästa lösningen vi någonsin har tagit fram. Det ger dig lägre energiförbrukning och mer responsiv grävning tack vare vårt självlärande konfigurationssystem. Det är helt enkelt vårt bästa system hittills.

Smooth.

3:e generationens tiltrotatorsystem gör grävmaskinens rörelser lika mjuka och flytande som en dans. Grävmaskinens bom och redskap blir förlängningar av dina händer och fingrar. Du får en helt ny nivå av lyhördhet och kan gräva med ännu större precision än tidigare utan att förlora maskinens kraft.

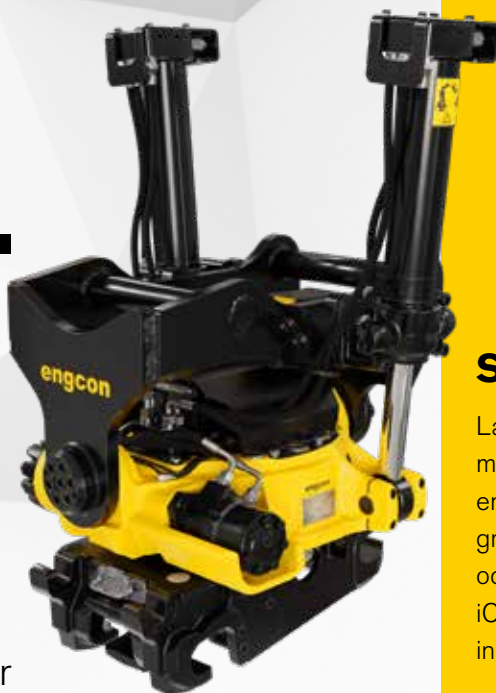
Smart.

Vi har byggt in en hel del smarthet i den tredje generationens tiltrotatorsystem. Inte bara genom att införa lastavkänning så att kraften skickas dit den behövs, utan också genom att ta vår smartphone-app för Android och iOS till nya nivåer. Nu kan personer som kör flera maskiner ställa in sina unika profiler, så att de snabbt kan anpassa sina maskiner med sina personliga inställningar.

Efficient.

Eftersom vi inte kan vänta på framtida lösningar för att minska vårt beroende av fossila bränslen har vi koncentrerat oss på att ta fram ett tiltrotatorsystem som är så energieffektivt som möjligt redan idag. Den tredje generationens tiltrotatorsystem minskar bränsleförbrukningen och den energi som krävs för att manövrera bom och redskap. Vi har också gjort grävmaskinen mjukare och enklare att manövrera. Vi tror inte att vägen till en el- eller hybridmaskin går genom att kompromissa med användbarheten.

Läs mer här



Styrssystem

Lastavkännande system med lägre motorbelastning och minskad energiförbrukning. Minskad belastning på grävmaskinens hydraulik. Smidigare drift och grävmaskinsrörelser. App för Apple iOS och Android som möjliggör personliga inställningar och fjärrsupport.



Intelligenta sensorer

Förberedd för elektriska, autonoma och semiautonoma grävmaskiner. Många smarta sensorer som standard. För användning i 3:e generationens styrsystem eller vid integration med maskiner eller grävsystem. Absoluta sensorer för mer exakta avläsningar. Hanterar acceleration utan fördröjning.



Redskapsfästen

Anslut tiltrotator eller andra redskap utan att behöva lämna hytten. Automatisk anslutning av olja, el och centralsmörjning. Färre rörliga delar ger högre tillförlitlighet. Sensorer och varningsfunktioner för säker inkoppling.

engcon®

Handla direkt på

ENGCON FACTORY OUTLET



webshop-se.engcon.com

engcon®



MÜNCHEN, TYSKLAND | 7-13 APRIL 2025

**TRÄFFA OSS
PÅ BAUMA!**

engcon Sweden AB Transportgatan 11, 833 36 Strömsund
Tel. 0670-65 04 00 | www.engcon.se | sweden@engcon.se

